

SAMONOD про дороги и несостоявшийся Автопарад.

Господи, как же забавно было в Харькове в прошлую субботу. Несмотря на зловещие предупреждения спецов по вопросам изменений климата о том, что ветра скоростью в 100 км/час и ливневые дожди добьют всех тех, кто еще не оказался погребенным заживо под двухметровыми сугробами исландского вулканического пепла, – стоял погожий денек, дул легкий восточный ветер и все было неплохо.

Понятное дело, что именно такая погодка всегда выводит на улицу сотни идиотов, известных также как любители - автолюбители. Обычно, в эту пору их вылазки безобидны, потому, что они не любят куролесить по весеннему городу, пытаясь доказать, что их частная собственность – это автомобиль и с этим нужно считаться всем. Однако в прошлые выходные было все не как всегда. Союз Автоклубов Харькова (<http://unioncarclubs.com.ua>) праздновал свою первую годовщину и к активистам-автомобилистам в общем порыве присоединились сотни обычных людей, которые, вероятно, окинув взглядом свои квартиры, диваны и плиты, подумали: "Давайте пойдем на улицу и будем заниматься чем-то энергичным до тех пор, пока не выдохнемся, или не замерзнем ...". Надо полагать, они считают свежий воздух Салтовки дешевой альтернативой лесной прогулки, а «беготню между машинами» – менее дорогим способом согреться, чем ехать в машине за город, жечь бензин и подкручивать ручку печки на пару отметок вверх. Неважно, так как, у них не было политического мотива доказывать, что автомобиль – «это не средство» – они не шастали ни по своим и чужим садам, ни по лесам вокруг города. Они были сосредоточены, стояли в шеренгах Автопарада и ждали...Ждали команд организаторов и себе подобных...Их было много. Очень много! Думаю, на мероприятие собралось до 250 клубников Харькова.

Конечно, там были владельцы Запорожцев. Считается, что в Харькове есть сотня другая человек, которым нравится делать масляные пятна на дороге и получать удары током высокого напряжения, причем в прошлые выходные казалось все до единого собрались на Автопараде, отчаянно пытаясь убедить своих сограждан, что «горбатый» еще жив и это не только персонаж известного телесериала. Собравшиеся картинно открывали свои багажники, пардон, капоты в поисках там двигателя от Порша, но там его не было.. А жаль! Конечно, все они виновато улыбаются, когда ты притормаживаешь рядом с ними, говоря тем самым: «Видишь, мы вполне можем делить между собой дорогу", но это не так, потому, что я внимателен, и я нахожусь в тепле и уюте, в то время как они сидят в чем-то, у чего нет и нормальных тормозов и глушителя, и что начинает конвульсивно поддегиваться на перекрестках при виде оранжевого сигнала.



Потом, там еще была площадка, всевозможных клонированных японцев-корейцев, украшенная клубными знаменами. Жуткая картина восточной одинаковости и неузнаваемости различных по сути автомобилей отпугивала и без того озадаченную немногочисленную публику. Проходим здесь было явно все равно. Ведь тем временем по всему городу объявили первый весенний, как говорили раньше, «ленинский» субботник. Тут и там стайки чиновников, разодетые так, будто они проходят кастинг на съемку в

партийной рекламе, а за каждым забором жгут ветки и мусор, а потом этот смог валит на улицу, а золу-пепел лопатой выкидывают мне под колеса в частном секторе, чтобы я «поймал» колесом гвоздь, автомобиль занесло и я убился.

Немного разнообразия и оптимизма придало присутствие на площадке отлично сохранившегося OPEL ADMIRAL радикально черного гестаповского цвета и классической модели 60-х-сигароподобного Citroen «от Фантомаса». Была еще смелая попытка сделать артмобиль в стиле Вестерн из вскрытого со стороны крыши М-2141. Кто-то, молча оценил старания хозяина, а другие тут же забросали его вопросами и советами, что и где вскрыть дальше. Но как говорят дуракам и детям лучше не показывать неоконченную



работу. Да совсем забыл! Еще была великолепная фестивальная баварская «восьмерка» с четырехлитровым движком и внешностью настоящего спортсмена. Вот пожалуй и все!

Хотя нет! Был еще гвоздь программы-команда автоклуба «DOROGA.UA» (<http://www.doroga.ua>) - группа автопутешественников из Киева, во главе с командором



пробега известным автожурналистом Андреем Тычиной, которые рискнули проверить подвеской своих автомобилей качество весенних украинских дорог в клубном выезде на 7 тыс.км. Ребята любезно согласились провести флаг автоклуба JEEPat по всему маршруту испытаний.

В полдень, наконец, все собрались, и прозвучала команда начать движение. К счастью, машинам не приходилось сбрасывать скорость, потому что все сразу и намертво застряли в колонне Автопарада, которая уже тащилась по городу в сторону Экспоцентра. Зачем мы туда ехали?.. И зачем по трое-четверо в ряд?.. И почему людям в соседних

машинах я не машу рукой из благодарности за то, что они не сталкивают нас на бордюр?

Это была «веселая» поездка, но еще больше усугубляло ее, присутствие в колонне людей на 21-х Волгах и «копейках», для которых ограничение выброса CO2 было не бессмыслицей, а недостижимой мечтой. Их цвета флагов скорее черные нежели зеленые.

А потом были перекрестки ...и масса недовольных пешеходов, руководящих с напряженными лицами семейным процессом по мобильным телефонам. Да их не предупредили, что это движется колонна и ее нужно пропустить. С чем я хочу поспорить, так это с идеей о том, что дороги – это некая общая коммунальная территория, которая должна приносить радость всем. Кроме людей на машинах. В прошлом мы говорили неприятным нам людям пойти и поиграть на дороге. Теперь же все считают, что это – их право. Это я опять про пешеходов с телефонами. И что даже, если они решат сыграть в «Слона» на самом «пробочном перекрестке» – то именно водителю придется сидеть и ждать, пока они закончат свое занятие.

Все и везде пытаются ограничить и наказать водителя. Штрафы за превышение скорости, лежачие «милицейские», автоинспекторы из правящей партии, блокираторы, эвакуаторы, транспортный сбор, очередной скачок цен на топливо и отсутствие какой-либо помощи погибающей автомобильной промышленности, которая дает работу десяткам тысяч человек в этой стране и которая – несмотря на все усилия всех правительств понаставить ей палки в колеса – сохраняет непоколебимую решимость и дальше крутить шестеренки в Ланосах и КраЗах. Но и это еще не все. А может надуманные причины отказа городских властей от проведения полномасштабного Автопарада на первой по величине площади Европы один из таких примеров мышления...? Или, это просто как в футболе неожиданный удар по ногам сзади? На разминке, перед финальной игрой?!

Нет водителя, нет автомобилей – зачем вам нужны Автоклубы и хорошие дороги? Наши дороги и так самые хорошие ...для «Хамеров» и «Геликов»! А «Хамеров» как известно на всех не хватит. Так что, как говорят в Одессе: «Вас тут не стояло!». И все! В копилке (а это уже не секрет!) просто нет денег на то, чтобы потратить миллионы на расширение и улучшение дорог, которое принесет пользу, прежде всего только автолюбителям, которые – как мы уже



знаем – редкие сволочи, и если мы все не убьемся на этих дорогах – то будем попадаться на превышении так часто, что потеряем права, а это значит, что мы вернемся к тому, с чего все начинали. С велосипеда! Экономия такая, что даже дух захватывает.

Ну а что наш ПАТРИК? Он стоял и скучал. Его не звали пошалить на трассе в лесу, заехать мордой в небо из оврага и пошибать слаломные конуса. И ему было грустно...

Так незаметно в движении туда-сюда и закончился Автопарад Автоклубов в Харькове. А у меня, надеюсь, получился отчет для одноклубников со всей Украины о том чего и не было. Жаль, что все закончилось, так и не начавшись...