

## Проиграть, чтобы выиграть.

Третий раз в Запорожье за один месяц... Не многовато ли? Оказалось, что нет. От Харькова до Запорожья всего 320 км через Днепропетровск по отличной дороге с одним «перекусом».



В этот раз экипаж Патриота из клуба «Джип Патриот – команда приключений» с фотографом Iuhis выдвинулся на юг, чтобы побывать на празднике у наших друзей и «союзников» из автоклуба «Фазтон» (Запорожье).

По сложившейся традиции в первую субботу сентября запорожцы и униформисты-реконструкторы из дружественных клубов Украины «сыграют» здесь, на берегах Днепра масштабную реконструкцию боевых действий осени 1941

года.

Для праздника выбрана отличная площадка недалеко от Днепра и острова Хортица. В естественной впадине, площадью около 2-х гектаров, которая напоминает, казан моей бабушки, 3 сентября с полудня в течение получаса кипели нешуточные страсти.

Зрители, коих собралось числом не менее 5 тысяч с интересом наблюдали за происходившим внизу с высоты естественных балконов-терасс.

Еще на подъезде к месту сражения в километре до места назначения нас встретили многочисленные блок-посты милиционеров и курсантов школы милиции, а также экипажи сотрудников ДАИ.

Очень четко и спокойно организаторы «разводили» потоки прибывающих сюда автомобилей. Прикрываясь пресс-картой Iuhisa нам удалось пробраться непосредственно на площадку, где разместился импровизированный лагерь униформистов в мышинных шкурках полевой формы вермахта.

Пока наши соседи подгоняли амуницию и «пристреливали» оружие, в небе над «полем боя» завертели свою карусель самолеты. Проходя на бреющем над головами публики они сваливались на крыло и несколько мгновений казалось, что это лихой трюк закончиться на земле. Но видно, что штурвалы этих машин доверили очень опытным пилотам. Отрепетировав бомбометание, самолеты исчезли за ближними холмами так же стремительно, как и появились.

А тем временем последние приготовления на земле окончились, и потешные войска перешли к «боевым» действиям. Вдруг из ниоткуда появилась группа пленных красноармейцев, которые предприняли попытку сбежать от расстрельной команды.





«Наши» бойцы силами мехроты в составе пехоты, моряков Днепровской флотилии, остатков автобата и ополченцев поддержали беглецов яростным холостым огнем из стрелкового оружия и пулеметов. В кустах изредка отгрызался тяжелый станковый пулемет. Ему вторил из окопа старина Максим. Стычка переросла в настоящий бой, когда с неба посыпались бомбы, а на помощь фашистам подтянулась рота пехоты, минометный взвод и легкая пушка на прицепе к американскому (!?) тягачу из другого времени.

В небе тем временем сменяя друг друга проши несколько раз парами «немцы» и «наши», приводя в неопикуемых восторг зрителей. Сотни фото и видеоканер пытались поймать в прицел этот хоровод в запорожском небе, но думаю, что лучше всех это удалось сделать нашим «зенитчикам» из экипажа ЖЕЕРа.

Тем временем бой на земле достиг своего апогея. Обстрел «наших» позиций из минометов привел к тому, что сухая трава на поле боя загорелась, а языки пламени и дым от пирозарядов как нельзя лучше дополняли общую картину нешуточного сражения. В пылу сражения я проследил, когда произошло мелкое ЧП с одним из ненаших наводчиков пушки, но его быстро погрузили в амфибию и вывезли в безопасное место. «Наши» командиры изредка поднимали бойцов в рукопашную, и сопротивление немцев понемногу стало ослабевать. А когда очередную атаку поддержал экипаж колесного бронетранспортера БТ- 64 немцы и вовсе стали беспорядочно отходить. На фланге они бросили свою пушку, которую тут же повернули против них на прямую наводку. Молниеносный бросок вперед довершили морпехи, «круша врага» саперными лопатками.

Когда дым окончательно рассеялся перед зрителем открылась картина триумфа победителей и десятков «тел» поверженных врагов. Через несколько минут «не наши», и «наши» старшины подняли свои войска из котловины на площадку для зрителей, где к всеобщему удовольствию провели совместное торжественное построение и фотосессию для гостей и прессы. В рядах участников сражения тут и там слышались шутки, смех и слова полного удовлетворения



от проведенной реконструкции. Проигравшие сражение «убитые немцы» были очень довольны собой и чувствовали себя отлично. Их окружали друзья и родные и это нас очень забавляло.

Перед строем униформистов выступили приглашенные представители местной власти и ветераны ВОВ. Бойцам, которые проявили себя в деле Организаторы вручили ценные подарки и сувениры.

Наш экипаж тоже не остался в стороне и вручил традиционный сувенир от Союза Автоклубов-книгу SAMOHODA «Хроники большого автопробега» настоящему автомобилисту из далекого 1941 года – храброму майору автомобильных войск и одновременно нашему современнику-«союзннику» из Днепропетровска.

Как выяснилось позже, здесь, на этой днепропетровской площадке собралось много новых и старых друзей из автомобильных клубов-участников недавнего автопробега «Сто лет в дороге». Экипировка пробега, легко узнаваемая среди присутствующих камуфляжных форм притягивала издалека к месту нашей стоянки старых знакомых из автоклубов и просто зевак из толпы.

В заключение хочется поблагодарить всех участников, организаторов и лично Председателя клуба «Фаэтон» Дмитрия Позняка за приглашение на праздник и предоставленную возможность присутствовать на отлично организованном мероприятии.



Осень 2011

Текст SAMOHOD©  
Фото Iluhis